

【プログ『木下泰弘の目からウロコ』（2007. 12. 09 より）】

本質を見抜け！

■タクシー値上げの件

ねらいは主にタクシードライバーの収入アップだそうです。

規制緩和で新規参入が増え、その結果収入が減ったので値上げてなんか変。

私はそもそも、原則、規制緩和賛成でして、フェアな競争の中で力がついていくものだと思います。

タクシーも、別にいくらにしてもいいんじゃないのと思っています。

今日、新型レクサスLSのタクシーに乗りました。おそらく燃料費は四倍以上するだろうけど、料金はいつもの 200 円増しぐらいでした。

運転手に聞いたら、指名が増えたりでやっていけるとの事でした。もちろん個人です。

これが差別化ですよね。

軽自動車でもいいし、初乗りを一キロで区切ってもいいし、本当の収入アップはみんなが気楽に乗れる事、ですよね。

本物の家づくり

一家を建てることは、人生でも一大イベントー

株式会社 オープ

大阪市中央区安堂寺町 1 丁目 5-9
